

# Notre modèle pour la tentative de record mondial





Tentative officielle de record mondial

# Vivez l'expérience en direct!

Le grand jour approche: Dans le cadre des festivités liées aux 175 ans des chemins de fer suisses, les chemins de fer rhétiques (RhB) tenteront officiellement, le samedi **29 octobre 2022**, de faire rouler le plus long train voyageurs du monde. Le train de 1910 mètres de long, composé de 100 voitures, doit circuler sur la ligne Albula/Bernina inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO, entre Preda et Bergün et continuer sur le viaduc de Landwasser. Les tests correspondants, quant à la faisabilité technique et à la garantie de

la sécurité, ont été faits ces derniers mois. Le plus long train voyageurs du monde doit se composer de 25 rames automotrices à unités multiples du tout nouveau type « Capricorn ». Celles-ci devraient être fournies aux RhB d'ici 2024 dans le cadre de la plus grosse acquisition de matériel roulant de leur histoire et donneront aux chemins de fer des Grisons une grande impulsion de modernisation. Cette tentative - à condition qu'elle soit couronnée de succès - devrait être inscrite dans le Guinness Book.







# Ligne de l'Albula

**A partir de Thusis, les RhB grimpent dans la vallée de l'Albula par des tunnels hélicoïdaux et des viaducs en direction de St. Moritz. La ligne, harmonieusement intégrée au paysage, est un bijou datant de l'époque des pionniers du rail et est inscrite au patrimoine mondial RhB de l'UNESCO.**

Aujourd'hui encore, la ligne de l'Albula, d'une longueur de 62 kilomètres, est considérée comme une performance magistrale en termes de technique ferroviaire et de tracé de voie. En 1903, les RhB inauguraient la ligne spectaculaire entre Thusis et St. Moritz après seulement cinq ans de construction. Grâce aux viaducs d'Olis, de Landwasser ou aux tunnels hélicoïdaux, le chemin de fer rouge parvient ainsi à franchir plus de 1000 mètres de dénivelé entre Bergün et Preda sans crémaillère.



## 21431 Locomotive électrique Ge 4/4 III

**Modèle réel:** Les locomotives électriques de la série Ge 4/4 III sont les locomotives les plus modernes des RhB et sont visibles en tête de tout type de train. Avec une puissance de 2400 kW et une vitesse maximale de 100 km/h, elles satisfont à toutes les exigences d'un chemin de fer de montagne. Ces dernières années, les RhB ont commencé à moderniser les locomotives livrées à partir des années 90 : D'une part l'électronique est rénovée et actualisée et d'autre part, les locomotives sont équipées de feux LED modernes et les trompes d'avertissement d'origine remplacées par un sifflet à air comprimé. Ainsi modernisées, les locomotives resteront encore en service pendant 20 à 25 ans.

### Highlights:

- Version spéciale avec publicité pour la tentative de record du monde.
- La machine originale circule sur le réseau des RhB.
- Avec décodeur mfx/DCC.
- 2 puissants moteurs.
- Tous les essieux sont moteurs.

Prix de vente au public - Adressez-vous au détaillant de votre région !

**Modèle réduit:** Modèle d'une locomotive électrique de la série Ge 4/4 III portant le numéro d'immatriculation 644 des chemins de fer rhétiques. Cette locomotive circule dans une livrée spéciale qui annonce la tentative de record du monde en octobre avec 25 rames automotrices Capricorn. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque VI. Les 4 essieux sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographes motorisés, commutables en mode numérique. Longueur h.t. 65 cm.



© H. Hauschild

\*Prix de vente indicatif. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison. Les indications concernant le prix, les données et les dimensions sont fournies sans garantie.