

Ons model voor de wereldrecordpoging





Officiële wereldrecordpoging

Beleef het live!

De poging komt dichterbij: In het kader van de feestelijkheden rondom het 175-jarige bestaan van de Zwitserse spoorwegen doet de Rhätische Bahn (RhB) op zaterdag **29 oktober 2022** een officiële poging om de langste reizigerstrein ter wereld te laten rijden. De 1910 meter lange trein met 100 rijtuigen gaat over het UNESCO Werelderfgoedtraject Albula/Bernina van Preda naar Bergün en verder over het Landwasser-viaduct rijden. De bijbehorende tests rondom de technische haalbaarheid en waarborging van de veiligheid zijn in de afgelopen maanden afgerond. De langste rei-

zigerstrein ter wereld zal worden samengesteld uit 25 vleugeltreinen van het nieuwste type „Capricorn“. Deze worden aangekocht in het kader van de grootste materieelaankoop uit de geschiedenis van de RhB tot 2024 en betekenen een grote stap in de modernisering van de Bündner Bahn. De recordpoging - vooropgesteld dat deze succesvol is - zal in het Guinness Book of Records worden opgenomen.



Tekst: www.rhb.ch



Albulalijn

Vanuit Thuis klimt de RhB door keertunnels en over viaducten omhoog in de richting van St. Moritz. De harmonisch in het landschap ingebedde lijn is het paradepaardje uit de periode van de spoorwegpioniers en behoort tot UNESCO Werelderfgoed RhB.

Ook vandaag nog geldt de 62 kilometer lange Albulalijn als een meesterwerk van spoorwegtechniek en tracéaanleg. In 1903, na slechts enkele jaren bouwen, opende de RhB dit spectaculaire traject tussen Thuis en St. Moritz. De rode spoorweg klimt daarbij meer dan 1000 meter - dankzij het Solis-viaduct, het Landwasser-viaduct en de keertunnels tussen Bergün en Preda zonder tandreep.



21431 Elektrische locomotief Ge 4/4 III

Voorbeeld: De elektrolocs uit serie Ge 4/4 III zijn de modernste locs van de RhB en voor alle soorten treinstellen te zien. Met een vermogen van 2.400 kW en een topsnelheid van 100 km/h voldoen ze aan alle eisen die inzet op een bergtraject met zich meebrengt. In de afgelopen jaren is de RhB begonnen met de modernisering van de vanaf het midden van de jaren '90 geleverde locs. Zo wordt de elektronica vernieuwd en aan de huidige stand van de techniek aangepast en krijgen de locs moderne ledlampen. De oorspronkelijk ingebouwde seinhoorns worden vervangen door een persluchtfluit. Zo gemoderniseerd, kunnen de locs nog zo'n 20 tot 25 jaar worden ingezet.

Highlights:

- Speciale uitvoering met reclame voor de wereldrecordpoging.
- Het origineel rijdt in het bestand van de RhB.
- Met mfx/DCC-decoder.
- 2 krachtige motoren.
- Alle wielstellen aangedreven.

€ 1.140,-*

Model: Model van een elektroloc uit serie Ge 4/4 III met bedrijfsnummer 644 van de RhB. Deze loc is onderweg in een bijzondere kleurstelling, die verwijst naar de wereldrecordpoging met 25 Capricorn-treinstellen in oktober. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Alle 4 wielstellen worden door twee krachtige Bühler-motoren aangedreven. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Dakstroomafnemers via de motor aangedreven, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 65 cm.



© H. Hauschild

*Geadviseerde verkoopprijs. Wijzigingen en leverbaarheid voorbehouden. Informatie over prijs, datum en maten onder voorbehoud.