Zomernieuws 2017

Deutsche Bundesbahn (DB)

Elektrische loc DB-serie E 10.12 als Rheingold-interimlocomotief

In 1960 besloot de DB om de „Rheingold" en de ermee corresponderende „Rheinpfeil" met een exclusief en heel speciaal, comfortabel wagenpark te moderniseren. Op 27 mei 1962, aan het begin van de zomerdienstregeling, reed dan tussen Amsterdam en Basel een gloednieuwe „Rheingold", die nu wegens de voortschrijdende elektrificatie op het Duitse grondgebied van Basel naar Duisburg door elektrische locomotieven kon worden getrokken. Als treinloc had de DB beslist om een gewijzigde uitvoering in te zetten van de ondertussen bewaard gebleven E 10 met een nieuwe, meer gestroomlijnde opbouw („Bügelfalten"-E 10). Omdat de eerste rijtuigen pas ten vroegste in de herfst van 1962 ter beschikking zouden zijn, behielp men zich met zes gewone, hoekige machines. Zoals bij alle elektrische eenheidslocomotieven bestonden ook hier het brugframe en het geraamte van profielstaal uit een gelaste constructie, waarop de bekledingsplaten opgelast zijn. De bekleding vormde samen met de brugdragers en dakconstructie een zelfdragende eenheid. De vier tractiemotoren presteerden 3.620 kW, als aandrijving dient de SSW-rubberringveeraandrijving. Alleen de transmissie werd gewijzigd voor een topsnelheid van 160 km/u en daarna werden de machines als subserie E 10.12 gebruikt. Ook door de kleuraanpassing naar de tweekleurige „Rheingold"-kleurstelling in kobaltblauw/beige namen de E 10 1239-1244 een bijzondere plaats in het rijtuigpark van de DB in. Maar dit was van korte duur, want tegelijk met de levering van de definitieve Rheingold-locomotieven volgde tussen september 1962 en februari 1963 een nieuwe ombouw terug naar de standaardlocomotief met de bedrijfsnummers E 10 239-244. Omdat ook de „Rheinpfeil" vanaf de zomerdienstregeling van 1963 met nieuw „Rheingold"-wagenmateriaal reed, waren er vanaf mei 1963 opnieuw vijf eveneens kobaltblauw/beige gelakte machines, aangepast voor een snelheid van 160 km/u, met de bedrijfsnummers E 10 250 tot 254 in het hoofdstation van Bw Nürnberg te zien. Maar tussen september 1963 en januari 1964 volgde dan ook hier opnieuw een ombouw terug naar de standaarduitvoering.
Na verloop van tijd moesten ook de hoekige, voormalige Rheingoldlocomotieven (vanaf 1968 serie 110) net als de meeste andere machines talloze verbouwingen en kleurstellingvarianten ondergaan, zoals de ombouw van de ventilatoren, het wegvallen van de dakgoot, om maar enkele voorbeelden te geven. In november 1944 werd de 110 250 zelfs omgebouwd naar de 139 250 (op 22.09.10 buiten bedrijf gesteld). De overige machines moesten tussen 2000 en 2011 de dienst verlaten, hekkensluiter was de 110 243 op 30 mei 2011. De 110 239, die al op 5 juli 2006 buiten bedrijf was gesteld, kon kort daarna door de „Lokomotiv-Club 103" van Wuppertal worden overgenomen, met de bedoeling om die terug te stellen in de toestand waarbij die als Rheingoldlocomotief was aangeleverd. Uiteindelijk werden de omvangrijke terugbouwwerken in de zomer van 2008 afgerond. Sindsdien staat de machine met een nieuwe, kobalt-beige kleurstelling via Werk Dessau als E 10 1239 voor speciale ritten bedrijfsklaar ter beschikking.

© Otto Blaschke

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

III mfx DCC 15+

21751 DB elektrische locomotief E 10 uit tijdp. III
Model van een elektrische locomotief van de serie E 10 in de kleurstelling van de Rheingold-sneltrein voor lange afstanden van 1962. Voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Met afzonderlijk gemonteerde locomotiefborden uit geëtst metaal en waarschuwingsverf op de bufferschijf. Beide draaistellen worden elk door een krachtige kogelgelagerde motor aangedreven. Ingebouwde mfx/DCC-decoder met vele licht- en geluidsfuncties. Gemonteerde ruiten, antislipbanden. Machinist in een machinistencabine gemonteerd.
Lengte over de buffers 60 cm.

Eenmalige serie 2017.

Bijpassende sneltreinrijtuigen leverbaar onder nummers 31310 en 31311.

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.

€ 549,99 *

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Deutsche Bundesbahn (DB)

III | 15 +

31310 DB sneltreinrijtuig „Rheingold"
Model van een vierassig sneltreinrijtuig van de DB in de kleurstelling van de Rheingold-Express 1962. Voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Geïntegreerde interieurinrichting en binnenverlichting, stroomafname over kogelgelagerde wielstellen. Deuren die open kunnen. Metalen wielstellen.
Lengte over de buffers 80 cm.

De bijbehorende locomotief van de serie E 10 is onder artikelnummer 21751 verkrijgbaar, er is ook een ander passend rijtuig met een ander bedrijfsnummer onder artikelnummer 31311 verkrijgbaar.

€ 349,99 *

Trajectbord Dortmund – Basel SBB

Met figuren

31311 | 31310 | 31311 | 31310 | 21751

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

III 15 +

31311 DB sneltreinrijtuig „Rheingold" **€ 349,99 ***

Model van een vierassig sneltreinrijtuig van de DB in de kleurstelling van de Rheingold-Express 1962. Voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Ander wagennummer dan 31310. Geïntegreerde interieurinrichting en binnenverlichting, stroomafname over kogelgelagerde wielstellen. Deuren die open kunnen. Metalen wielstellen.
Lengte over de buffers 80 cm.

Met figuren

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)

VI mfx DCC 15+

23591 SOEG diesellocomotief Köf 6001
Model van de diesellocomotief Köf 6001 van SOEG gebruikt op de Zittau-smalspoorbaan. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Alle wielstellen worden door een krachtige Bühler-motor aangedreven, antislipwielen. Voorzien van een mfx/DCC-geluidsdecoder met veel licht- en geluidsfuncties. Deuren van de machinistencabine die open kunnen.
Lengte over de buffers 29 cm.

Past bij andere, tot nu toe verschenen rijtuigen van de SOEG, zoals de IVk 26842 of de bagagewagen 30320.

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.

€ 499,99 *

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

VI 15+

40268 Saksisch stuurstandrijtuig 1495K **€ 169,99 ***

Model van het Saksische stuurstandrijtuig 1495K, zoals ook vandaag nog als museumwagen op verschillende smalspoorbanen in Saksen wordt gebruikt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Deuren die open kunnen, interieurinrichting. Metalen wielstellen.
Lengte over de buffers 30 cm.

Eenmalige serie ter gelegenheid van de introductie van de Sachsen-trein bij de SOEG.

De bijbehorende locomotief en andere personenrijtuigen van deze Saksische trein zijn onder de artikelnummers 21980, 35091, 35092, 35094 en 40269 verkrijgbaar.

Deuren die open kunnen

VI 15+

40269 Saksische goederenwagen 1531K **€ 159,99 ***

Model van de Saksische goederenwagen 1531K, zoals ook vandaag nog als museumwagen op verschillende smalspoorbanen in Saksen wordt gebruikt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Deuren die open kunnen, interieurinrichting. Metalen wielstellen.
Lengte over de buffers 30 cm.

Eenmalige serie ter gelegenheid van de introductie van de Sachsen-trein bij de SOEG.

De bijbehorende locomotief en andere personenrijtuigen van deze Saksische trein zijn onder de artikelnummers 21980, 35091, 35092, 35094 en 40268 verkrijgbaar.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Rhätische Bahn (RhB)

Elektrische locomotief Ge 4/4 III 651 (Glacier on Tour) van de RhB.
De twaalf elektrische locomotieven van de serie Ge 4/4 III vormen met hun driefasenwisselstroommotoren en GTO-inverters de krachtigste machines van de Rhätische Bahn (RhB). Vele exemplaren dienen bovendien als reclamedragers, maar de Ge 4/4 III 651 met de naam „Fideris" is wel echt een buitenbeentje. Uitwendig opgesmukt met chroomfolie maakt deze trein als „Glacier on Tour" reclame voor de „langzaamste sneltrein ter wereld" – de Glacier-Express.

Hij vertrok voor het eerst op 25 juni 1930 om 7u30 in Zermatt en bereikte via Visp, Brig, Andermatt, Disentis/Mustér en Chur uiteindelijk St. Moritz, gelegen in de Engadin, na een rit van net geen elf uur. Met deze trein wilden de drie Zwitserse spoorwegmaatschappijen RhB, Furka-Oberalp-Bahn (FO) en Visp-Zermatt-Bahn (VZ) opnieuw aanknopen bij de traditie van de luxetreinen, die vóór de eerste wereldoorlog zeer geliefd waren. Dat lukte, en zo doorkruist de Glacier-Express nog altijd op 291 kilometer smalspoor regelmatig de kantons Graubünden, Uri en Wallis.

Via de motor op en neer beweegbare stroomafnemer

VI | mfx | DCC | 15+

21428 RhB elektrische locomotief Ge 4/4 III „Glacier on Tour"
Model van de elektrische locomotief van de serie Ge 4/4 III van de RhB in de speciale uitvoering „Glacier on Tour". Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. De delen van de behuizing zijn echt verchroomd. Alle 4 wielstellen worden door twee krachtige Bühler-motoren aangedreven. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Dakstroomafnemer via de motor aangedreven, digitaal schakelbaar.
Lengte over de buffers 65 cm.

- **Behuizing echt verchroomd.**

Eenmalige serie, wereldwijd gelimiteerd tot 333 stuks, met certificaat.

De loc is de passende treinlocomotief voor de Glacier-Express-panoramarijtuigen zoals 33666, 33667 of 33668.

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.

€ 1.799,99 *

33668 33667 33666 21428

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

VI 15 +

45924 RhB rongenwagen
Model van een rongenwagen type Sp-w van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI.

Zonder remplatform, met aan de zijkant aangebracht handremwiel. Beladen met drie bundels boomstammen. Lengte over de buffers 66 cm.

€ 179,99 *

VI 15 +

40895 RhB containerwagen met bak voor puinmateriaal
Model van een tweeassige containerwagen van RhB beladen met een afneembare bak voor puinmateriaal. Natuurgetrouwe kleurstelling en lak uit tijdperk VI. De bak is met gebruikssporen verouderd. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 41 cm.

- **Met complete treinen beladen met deze bakken wordt het puin dat uitgegraven wordt tijdens de bouw van de nieuwe Albulatunnel afgevoerd. De ideale locomotief hiervoor is de 28441.**

€ 129,99 *

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Northern Pacific Railway (NP)

V 15 +

42937 NP box car
Model van een gesloten goederenwagen van de NP (North Pacific Railway). Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften uit tijdperk V. Veel gemonteerde details, schuifdeuren aan de zijkanten kunnen open. Metalen wielstellen. Lengte over de koppeling 57 cm.

Onder artikelnummer 42938 is nog een andere box car van de NP met een ander bedrijfsnummer verkrijgbaar.

€ 159,99 *

Deze nieuwe uitvoering wordt met een ander bedrijfsnummer ook als variant geleverd:

V 15 +

42938 NP box car

Metalen wielstellen

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

White Pass & Yukon Railroad

VI 15 +

36809 WP&YRR personenrijtuig
Model van een typisch Amerikaanse oldtimer personenrijtuig in de uitvoering van de White Pass & Yukon Railroad, zoals die op vandaag nog bij museumtreinen wordt gebruikt. Het model heeft natuurgetrouwe kleuren en opschriften. Aan het ene wageneinde is een sluitpaneel aangebracht, net zoals bij de wagen die in de oorspronkelijk uitvoering op het einde van de trein loopt. Deuren die open kunnen, complete interieurinrichting. Metalen wielstellen.
Lengte 49 cm.

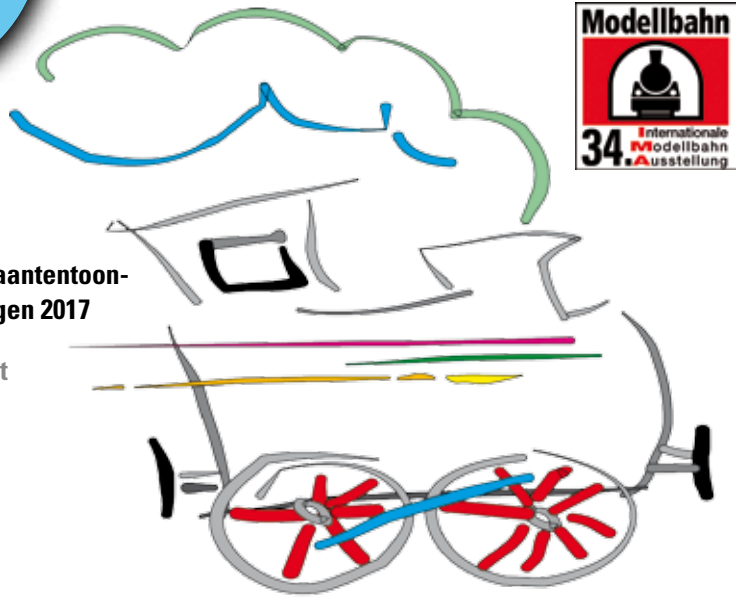
Past bij de tot nu toe verschenen wagens van de White Pass & Yukon Railroad.

€ 189,99 *

Met gemonteerd sluitpaneel

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Nu al noteren!
Alles rond de grote en kleine spoorwegen, speelplezier en ruilt – 3 dagen lang!



Modellbahn
34. Internationale Modellbahn Ausstellung

34e Internationale Modelbaantentoonstelling en 11e Märklin-dagen 2017

Het MEGA-gezinsevenement
in Göppingen
15 tot 17 september 2017
www.maerklin.de

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefoon: +31 (0) 74 - 2664044
E-mail: techniek@marklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.
Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings.
De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden.
Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Duitsland geproduceerd.

290185 – 04 2017

LGB is een geregistreerd merk van Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Duitsland. Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.

© 2017 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen

15 + **Alleen voor volwassenen.**

Bezoek ons op:
www.facebook.com/lgb

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.